

De minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, het onderhavige projectplan tot het aanleg van overnachtingsplaatsen Beneden-Lek vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit projectplan.

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Projectbeschrijving
3. Toetsing Waterwet
4. Wijze van uitvoering
5. Beschrijving van voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen
6. Procedure

1. Inleiding

Dit is het projectplan Waterwet voor de aanleg van overnachtingsplaatsen Beneden-Lek te Bergambacht Bergstoep. De aanleg van de overnachtingsplaatsen draagt bij aan de beschikbaarheid van voldoende overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart langs deze route en dat is nodig voor vlot en veilig vervoer over water. Het zorgt ervoor dat binnenschippers zich aan de wettelijk voorgeschreven rusttijden kunnen houden.

Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan tenminste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsook een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk. Met dit projectplan wordt door het Rijk als waterbeheerder van de Lek en de uitvoerder van dit project, [naam aannemer] aan deze verplichting voldaan.

In dit projectplan wordt de maatregel en de wijze van uitvoering beschreven. Aan de hand van de doelen uit de Waterwet wordt beschreven welke voorzieningen/maatregelen waar nodig getroffen zullen worden om nadelige gevolgen van het project ongedaan te maken of te beperken.

2. Projectbeschrijving

In de Richtlijn Vaarwegen (2015) is voorgeschreven dat overnachtingsplaatsen niet langer dan circa twee uur varen uit elkaar mogen liggen. Op vaarwegen zonder sluizen – zoals de Lek – komt dit neer op een onderlinge afstand van circa 30 km. Op het traject Beatrixsluizen – Rotterdam, met een lengte van ongeveer 50 km, is momenteel slechts één openbare overnachtingsplaats voor binnenvaartschepen aanwezig. Hierdoor is het voor schippers vaak niet mogelijk om te voldoen aan de voorgeschreven rusttijden.

Uit de door Rijkswaterstaat uitgevoerde verkenning naar overnachtingsplaatsen op het traject Beatrixsluizen – Rotterdam is gebleken dat er behoefte is aan 12 overnachtingsplaatsen. De mogelijkheden voor het realiseren van nieuwe overnachtingsplaatsen zijn echter beperkt. De Lek is immers een relatief smalle rivier met weinig ruimte. De locaties waar wel ruimte is, hebben in veel gevallen een natuurbestemming. Uit de verkenning blijkt dat bij Bergambacht (gemeente Krimpenerwaard) een geschikte locatie aanwezig is om overnachtingsplaatsen te realiseren. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft daarom aan Rijkswaterstaat gevraagd om de mogelijkheden voor het realiseren van nieuwe overnachtingsplaatsen bij Bergambacht verder te onderzoeken. Het doel van het project Overnachtingsplaatsen Beneden-Lek is om in aansluiting op de bestaande loskade bij Bergambacht zo veel mogelijk nieuwe overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart te realiseren. In het plangebied is ruimte voor 8 overnachtingsplaatsen.

Afbeelding 1. Plangebied overnachtingsplaatsen Beneden-Lek (begrensd door rode lijn)

Autonome ontwikkeling

In het rivierengebied worden projecten uitgevoerd als onderdeel van diverse Programma's zoals Ruimte voor de Rivier, Stroomlijn en Kaderrichtlijn Water (KRW). Deze projecten worden als autonome ontwikkelingen beschouwd en meegenomen in de referentiesituatie. Ruimte voor de Rivier heeft als doelstelling waterveiligheid te waarborgen door ruimte te geven aan de rivier (in plaats van dijkverhoging), plus verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Er zijn geen projecten voor Ruimte voor de Rivier in het plangebied gepland. Stroomlijn is een inhaalslag om 'verruwde' vegetatie terug te brengen tot gladdere vegetatie, vanwege de verhoging van de waterstanden die verruwde vegetatie met zich meebrengt. De uitvoering van Stroomlijn vindt in het plangebied plaats op de overheidspercelen. KRW is een Europese richtlijn voor verbetering van de waterkwaliteit. Het plangebied is deels aangewezen als ecologisch relevant areaal voor de KRW. Er zijn geen KRW maatregelen gepland in het plangebied.

De haven van Bergambacht ligt in een buitendijks bedrijventerrein. Enkele bedrijven hebben ontwikkelingsplannen voor de toekomst. Op- en Overslag Terminal Bergambacht (O.T.B. BV) heeft plannen om het bedrijf uit te breiden en wil de bestaande bedrijfskade rechtekken en verlengen. Voor de kadeverlenging is door RWS een WBR-vergunning afgegeven. De gemeente Krimpenerwaard heeft het bestemmingsplan Lekoevers vastgesteld. Hierin zijn de ontwikkelingen van de bedrijven opgenomen. **Uitbreiding van het bedrijf en de verlenging van de kade zijn om die reden niet meegenomen als autonome ontwikkeling.**

Realisatie van de overnachtingsplaatsen is een autonoom project. De huidige bedrijvigheid op het buitendijks bedrijventerrein moet voortgezet kunnen worden.

De overnachtingsplaatsen worden zo ingepast, dat deze de eventuele toekomstige uitbreidingsplannen en ontwikkelingen in het gebied niet belemmeren.

Ontwerp overnachtingsplaatsen

Ontwerp van de overnachtingsplaatsen is gebaseerd op de voorkeursvariant uit het MER overnachtingsplaatsen Beneden-Lek.

Het ontwerp van de haven heeft de volgende kenmerken:

- een westelijke haveningang
- ruimte voor overnachtingsplaatsen

Afbeelding 2 Schets van het ontwerp

3. Toetsing waterwet

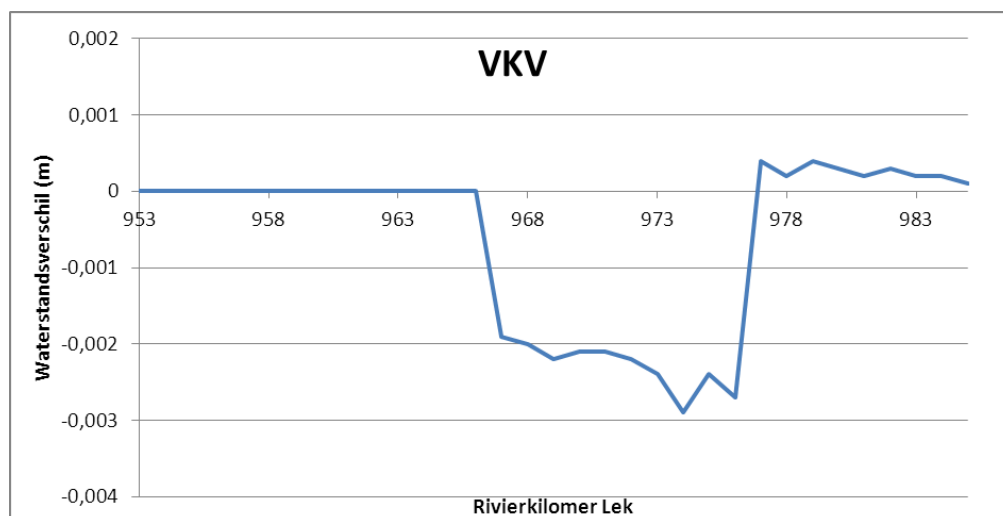
De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

a. voorkoming en waar nodig beperking overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Hoogwaterveiligheid

In het MER is voor het aspect hoogwaterveiligheid berekend wat de effecten zijn van de voorkeursvariant op de maatgevende waterstand op de as van de rivier.



Afbeelding 3: MHW-waterstand van de voorkeursvariant ten opzichte van de referentie. De haven is gelegen tussen Lek_976 en Lek_977

Uit afbeelding 3 blijkt dat de voorkeursvariant bovenstrooms van de maatregel een waterstandsverlaging van 2-3 mm oplevert over een traject van ruim 10 kilometer.

Benedenstrooms van de maatregel treedt waterstandsverhoging op, maar dit is minder dan 1mm. Verschillen kleiner dan 1mm worden beschouwd als

afrondingsverschillen in meetinstrument WAQUA, en deze worden daarom als niet-relevant beschouwd.

Volgens het rivierkundig beoordelingskader moet ook worden onderzocht of de afvoerverdeling verandert in verband met verzilting. Mocht een benedenstroomse tak minder afvoer krijgen, dan kan zout water vanuit zee verder rivierwaarts oprukken. Dit vormt vooral tijdens lage afvoeren een probleem, wanneer de beperkte rivierafvoer het water vanuit zee minder ver tegenhoudt. In dat geval krijgen verder bovenstrooms gelegen gebieden last van verzilting, wat een verslechtering van de situatie aldaar is. Een wijziging van de afvoerverdeling is daarom ongewenst.

Er wordt als gevolg van de voorkeursvariant geen verandering van afvoerverdeling, en dus geen op effecten op de mate van verzilting, verwacht.

Conclusie

De overnachtingsplaatsen Beneden-Lek voldoen aan de hoogwaterveiligheidseisen.

Watercompensatie KRW + Overnachtingshaven Bergambacht

Definitie bergend vermogen

Het bergend vermogen van de rivier bevindt zich tussen gemiddeld hoogwater en de maatgevende waterstand. Daar waar het maaiveld hoger ligt dan het gemiddeld hoogwater, bevindt het bergend vermogen zich tussen het maaiveld en maatgevend hoogwater.

Het bergend vermogen mag niet afnemen. Bepalend is het volume van de maatregel dat van het waterbergend vermogen wordt afgehaald. Dit volume dient de initiatiefnemer dan te compenseren.

1. Watercompensatie Overnachtingsplaatsen Beneden-lek en toegangsweg, Bergambacht

Uitgangspunten waterstanden:

	Bergambacht, Overnachtingsplaatsen en toegangsweg
Gemiddeld Hoogwater (GHW)	+ 1.13 m NAP
Maatgevend Hoogwater (MHW)	+ 3.80 m NAP
Gemiddelde Maaiveldhoogte	+ 2.60 m NAP

De overnachtingsplaatsen en de toegangsweg grenst aan de nieuwe kade van Molenaar en Overslag Terminal Bergambacht (OTB). Zie punt 1. In de berekening van het bergend vermogen/watercompensatie zijn wij uitgegaan van compensatie tussen + 3.80 m NAP en + 1.13 m NAP.

Strekdam	benodigd - 1692 m3
Gors	levert op +1650 m3
MDB terrein	benodigd - 1200 m3
Toegangsweg	benodigd - 3200 m3
Totaal	benodigd - 4442 m3

De aanleg van de overnachtingsplaatsen en de toegangsweg gaat ten koste van het waterbergend vermogen

Benodigd watercompensatie ten behoeve van Overnachtingsplaatsen en toegangsweg 4442 m3

2. Watercompensatie nieuwe kade Molenaar en Overslag Terminal, Bergambacht

Uitgangspunten waterstanden:

	Bergambacht, nieuwe kade Molenaar/Zijderlaan
Gemiddeld Hoogwater (GHW)	+ 1.13 m NAP
Maatgevend Hoogwater (MHW)	+ 3.80 m NAP
Gemiddelde Maaiveldhoogte	+ 2.60 m NAP

De ruimte die de kade inneemt bedraagt ongeveer 2400 vierkante meter. De hoogte van het terrein is ter hoogte van Molenaar 2.40m +NAP, en ter hoogte van OTB 2.80 m +NAP. Gemiddeld kom je uit op een maaiveldhoogte van 2.60 +NAP. De ruimte tot 1.13m +NAP dient gecompenseerd te worden. $1.47 * 2400m^2 = 3528m^3$

Volgens bovenstaande berekening van de bedrijven gaat de nieuwe kade te Bergambacht/Bergstoep ten koste van 3.528 m³ waterbergend vermogen. Bedrijven moeten watercompensatie regelen en formeel een waterwetvergunning aanvragen bij RWS vergunningverlening via het Omgevingsloket online.

Benodigd watercompensatie ten behoeve van de kade OTB/Molenaar van ca 3.528 m³

3. Watercompensatie bij de Groote Zaag, Krimpen aan de Lek

Bij de Groote Zaag, Krimpen aan de Lek, heeft RWS een Kaderrichtlijn Water (KRW) project gerealiseerd waarin middels het graven van een kreek water wordt gecreëerd. De nieuwe kade van Molenaar en Overslag Terminal Bergambacht en het RWS project overnachtingsplaatsen Beneden-Lek (Bergambacht) en de watercompensatielocatie De Zaag liggen dichtbij elkaar en daarom is het rivierkundig geoorloofd om de waterbergingstekort hier te compenseren.

Uitgangspunten waterstanden:

	Krimpen aan de Lek, KRW De Zaag
Gemiddeld Hoogwater (GHW)	+1.15 m NAP
Maatgevend Hoogwater (MHW)	+3.9 m NAP
Gemiddelde Maaiveldhoogte	+1.30 m NAP

Op basis van de dwarsprofielen en oppervlakteberekeningen in GIS (zie bijlage 1) is de hoeveelheid bepaald van de extra waterberging die wordt gerealiseerd in de Groote Zaag.

Locatie	Kleur	Oppervlakte m ²	Hoogteverschil Maaiveld/GHW	M ³
<i>Ontwerp_Detailwest</i>	Mintgroen	11.870	(1.30-1.15m NAP) = 0,15m	1.781
	Lichtblauw	5.723	0,15m	858
	Donkerblauw	1.367	0,15m	205
<i>Ontwerp_OOST</i>	Mintgroen	18.066	0,15m	2.710
	Lichtblauw	9.886	0,15m	1.483
	Donkerblauw	7.476	0,15m	1.121
Totaalsom incl. afronding				8.160 m³

Gerealiseerde waterberging in de Groote Zaag is 8.160 m³

Ad 1 Conclusie. Watercompensatie Overnachtingsplaatsen Beneden-lek en toegangsweg

Het waterbergend vermogen ten behoeve van het RWS project Overnachtingsplaatsen Beneden-Lek kan gevonden worden in de KRW maatregel de Groote Zaag.

Na aftrek van de benodigde hoeveelheid m³ -4442 m³ blijft er 3718 m³ watercompensatie over in het KRW project de Zaag voor andere projecten.

Ad 2 Conclusie Watercompensatie nieuwe kade Molenaar en Overslag Terminal

Het waterbergend vermogen ten behoeve van de nieuwe kade van Molenaar en Zijderlaan kan worden gevonden in de KRW maatregel de Groote Zaag. Betreffende ondernemers dienen de kosten van de benodigde afgegraven hoeveelheid à 3.528 m³ financieel bij te dragen aan RWS.

Voorstel aan Vergunningverlening:

De waterwetvergunning wordt afgegeven door RWS zodra er een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen RWS en de ondernemers is getekend mbt watercompensatie.

Na aftrek van de benodigde hoeveelheid m³ -3528 m³ blijft er 190 m³ watercompensatie over bij KRW project de Zaag.
De definitieve hoeveelheid m³ benodigd voor OTB is te bepalen op basis van de aanvraag waterwetvergunning. Aan de hand van de waterwetvergunning weten we of er 190 m³ (of minder) beschikbaar is voor projecten van derden.

b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

Ecologische kwaliteit

Het plangebied is gelegen in het KRW waterlichaam Oude Maas (NL94_4, watertype R8, zoet getijdewater). In het Besluit Kwaliteitseisen en Monitoring Water, 2009 (BKMW) is vastgelegd dat fysieke ruimtelijke ingrepen (zoals in dit geval: ontgraven cq. verdiepen buitendijks gebied voor de realisatie van een overnachtingshaven) binnen de KRW-begrenzing (bij rivieren: tussen de winterdijken) getoetst moeten worden aan de gestelde KRW-doelen. De ingreep kan immers invloed hebben op de haalbaarheid van de ecologische KRW doelen voor dit waterlichaam. Daarom is getoetst of de ruimtelijke ingreep effect heeft op het behalen van de KRW-doelen. Deze toetsing is uitgevoerd conform het 'Toetsingskader waterkwaliteit' uit het Beheerplan Rijkswateren (BPRW 2016 – 2021). Alléén het beslisschema ecologie is voor dit project relevant en bestaat uit twee delen:

1. Een algemeen toetsingskader; Dit toetsingskader richt zich op algemene aspecten zoals de locatie, het type ingreep en effecten op een geplande of reeds uitgevoerde KRW-maatregel.
2. Een watertype afhankelijk toetsingskader; Dit toetsingskader is watertype afhankelijk, (KRW-) rivierwatertype R8 (zoet getijdewater).

Algemeen:

Ruimtelijke overlap (kwantiteit)

Aangezien er geen KRW-maatregelen gepland en/of uitgevoerd zijn in het plangebied, is er geen sprake van ruimtelijke overlap van de ingreep met KRW projecten.

Wisselwerking / uitstralend effect (kwaliteit)

De aanleg van een overnachtingshaven veroorzaakt naar verwachting alleen zeer lokale effecten in de vorm van lokale opwerveling, vertroebeling en/of slibaanwas. De scheepvaartintensiteit in het waterlichaam neemt niet toe door de aanleg van een overnachtingshaven. De ingreep heeft geen (uitstralend) effect heeft op een geplande of al uitgevoerde KRW-maatregel, de ecologische en chemische kwaliteit van het waterlichaam neemt niet af en de verwachting is dat er niet of nauwelijks

uitstralend effect is op aangrenzend ecologisch relevant areaal. Er is dus geen sprake van wisselwerking/uitstraling van de ingreep op geplande KRW-maatregelen.

Watertype afhankelijk:

Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 5 hectare. Binnen de begrenzing van het plangebied ligt (vooral in de oeverzone) ecologisch relevant areaal voor waterplanten, macrofauna, oeverplanten en vis. Voor de beoogde ingreep geldt daarom dat effecten op de betreffende kwaliteitselementen niet op voorhand uit te sluiten zijn.

Het oppervlak aan ecologisch relevante arealen voor de betreffende kwaliteitselementen in de Oude Maas zijn gebaseerd (en berekend) op basis van de "rijkswateren ecotopen" (Bron RWS). Tabel 1 geeft het totaal berekende ecologisch relevant areaal voor de Oude Maas weer (bovenste rij). Vervolgens is het aantal hectare en het % ecologisch relevant areaal dat overlapt met de ingreep berekend voor de verschillende kwaliteitselementen. Ook deze getallen zijn in Tabel 1 weergegeven.

Tabel 1

Hieruit volgt dat de ingreep ruim minder dan 1% van het ecologische areaal van de verschillende kwaliteitselementen beïnvloed. De ingreep heeft hiermee netto géén significant effect op de belangrijkste stuurparameters en daarmee de relevante biologische kwaliteitselementen in de Oude Maas.

Voor de volledigheid is tevens gekeken naar *cumulatieve effecten*; beïnvloeding van de ingreep in combinatie met reeds geplande / uitgevoerde ingrepen. Dit is in tabel 2 in cijfers samengevat. In dit overzicht zijn alle geplande / uitgevoerde ingrepen binnen het ecologisch areaal in de Oude Maas meegenomen. Dit geldt tevens voor een op dit moment parallel geplande ontwikkeling van vijf erosiekuilen in de Oude Maas (Teunis et al., 2016). De verloren gegane arealen van deze ingrepen zijn in tabel 2 opgeteld bij het aangetaste areaal door de geplande overnachtingshaven.

Tabel 2

Uit deze analyse blijkt dat óók bij cumulatie van de ingreep "overnachtingshaven" met alle overige geplande / reeds uitgevoerde ingrepen in het Waterlichaam de Oude Maas, het geheel aan ingrepen minder dan 1% van het ecologisch areaal van de verschillende kwaliteitselementen beïnvloed.

Conclusie

Er zijn geen mitigerende maatregelen nodig.

Overigens is in het kader van verlies aan EHS/NNN-gebied door de overnachtingshaven, circa 6 hectare natuur gecompenseerd op compensatielocatie Oostelijk Balkengat in de gemeente Krimpenerwaard. Er is hier een zoetwatergetijdereek aangelegd. Dit is uiteraard ook positief in het kader van de KRW doelstellingen / ecologische kwaliteit.

Chemische kwaliteit

Het gebruik van de overnachtingsplaatsen door schepen heeft mogelijke effecten op de water- en waterbodembodemkwaliteit door lozingen, lekkages en eventuele

aanvaringen. In de huidige situatie is de waterbodem ter plaatse verontreinigd. Het uitdiepen van de haven voor realisatie van de overnachtingsplaatsen leidt tot een verbetering van de waterbodemkwaliteit. De kans dat de kwaliteit van het water door lekkages en lozingen van schepen verslechtert, is zeer klein. Ditzelfde geldt voor de kans op verontreinigingen als gevolg van aanvaringen.

Conclusie

De overnachtingsplaatsen Beneden-Lek leiden niet tot een significante verslechtering van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem.

c. vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem

Het Nationaal Waterplan kent aan de Rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende Rijkswater. De functies zijn nader uitgewerkt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de rijkswateren (BPRW). Uitgangspunt van het BPRW is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de basisfuncties veiligheid, voldoende water en schoon & gezond water op orde zijn. De toetsing aan de basisfuncties is in de vorige paragrafen al beschreven. Voor de functies scheepvaart, natuur, drinkwater, zwemwater-gelden echter aanvullend op de basiskwaliteit wettelijke eisen voor de waterkwaliteit en/of het gebruik van de betreffende gebieden die voortvloeien uit Europese verplichtingen.

Vlot, betrouwbaar en veilig verkeer over water

De aanleg van overnachtingsplaatsen dragen bij een vlot en veilig verkeer over water. Schippers kunnen aan de vaar- en rusttijden voldoen.

In het ontwerp neemt de interactie van de veerpont met schepen toe. Op het totaal aantal passerende schepen langs de haven bij Bergambacht is deze toename beperkt. Het zicht is door verlenging van de veerstoeper gelijk aan de referentiesituatie. Het ontwerp van de overnachtingshaven heeft een beperkt negatief effect voor de veerpont ten opzichte van de referentie.

De dwarsstroming voor middenafvoeren (1x per jaar en 1x per 5 jaar) blijft onder de norm van 0,3 m/s. De dwarsstroming op de rand van de vaargeul bij MHW verbetert sterk ten opzichte van de referentie. Hoewel deze nog steeds hoger is dan de norm, is het oppervlak met een te hoge dwarsstroming sterk gedaald ten opzichte van de referentie. Het ontwerp heeft een positief effect op de dwarsstroming.

Er zijn geen morfologische effecten in het zomerbed. Er is een klein morfologische effect nabij de havenmond en de veerstoeper. Hierdoor ontstaat in beperkte mate extra hinder voor scheepvaart in verband met extra scheepsbeweging. Het effect in de hoofdgeul is maximaal 1 cm erosie per jaar. Dit wordt als zeer klein beschouwd.

Natuur

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is ca. 3,3 kilometer verwijderd van het plangebied. Het betreft het Natura 2000-gebied Donkse Laagten.

Het plangebied ligt binnen de ecologische hoofdstructuur (EHS). Zowel Het nieuwe land De Gorzen als de Lek zijn onderdeel van de EHS. Het plangebied ligt aan het deel van de rivier de Lek waar de invloed van het getij merkbaar is (zoetwater-getijdengebied).

Volgens de website van de provincie Zuid-Holland bestaat de vegetatie in het plangebied uit de biotopen bos, kleine wateren en gras.
De natuurdoeltypen aangewezen voor het plangebied zijn:

- Rivier- en beekbegeleidend bos (N14.01)
- Haagbeuken- en essenbos (N14.03)
- Moeras (NO5.01).

De NNN binnen het plangebied wordt afgegraven en vernietigd. Deze NNNe is buiten het plangebied, maar binnen de gemeente Krimpenerwaard gecompenseerd. Compensatie heeft in 2016 plaatsgevonden op de locatie Oostelijk Balkengat. Voor deze EHS compensatie is in 2015 een ontheffing verordening Ruimte verkregen van de provincie Zuid-Holland en een omgevingsvergunning van de gemeente Krimpenerwaard.

Er treden geen effecten op ten aanzien van wettelijk beschermde soorten. Uit het aanvullend veldonderzoek van 2014 blijkt dat alleen de beschermde spindotterbloem voorkomt in het plangebied. Overige verwachte soorten zoals bever zijn tijdens dit onderzoek uitgesloten.

De spindotterbloem is niet meer beschermd omdat de Flora- en faunawet is vervangen door de Wet Natuurbescherming. Daarnaast zal worden gewerkt conform de Gedragscode Flora- en Faunawet van Rijkswaterstaat¹. Deze schrijft bijvoorbeeld voor om werkzaamheden bij voorkeur in september of oktober uit te voeren, zodat vissen zo min mogelijk verstoord worden.

Drinkwater

De overnachtingshaven grenst aan het waterwingebied. Voor de realisatie van de nieuwe damwanden moet RWS hier rekening mee houden en in overleg met de omgevingsdienst Haaglanden is afgesproken dat de bestaande damwanden niet getrokken mogen worden.

Op ongeveer 500 m van de haven bij Bergambacht Bergstoep is een drinkwaterinnamepunt van drinkwaterbedrijf Dunea gesitueerd. Een paar honderd meter landinwaarts van het innamepunt staat een zuivering en pompstation. Bij het innamepunt in Brakel wordt water uit de Afgedamde Maas ingenomen. Dit water wordt na inname bij Bergambacht gezuiverd tot 'bijna'-drinkwater. Na deze voorzuivering wordt het bijna-drinkwater geleverd aan de infiltratiepunten van Dunea in de duinen tussen Scheveningen en Katwijk. Uit dat duinwater wordt drinkwater gemaakt.

Het innamepunt voor oppervlaktewater van Dunea bij Bergambacht is nu calamiteiten-innamepunt in geval het innamepunt Brakel, Afgedamde Maas, te lang niet functioneert. Het innamepunt is nog functioneel en wordt regelmatig getest. In 2015 heeft Dunea het innamepunt actief gebruikt in verband met een chemische verontreiniging in de Afgedamde Maas. Dunea heeft een vergunning om maximaal 150.000 m³ per etmaal te onttrekken uit de rivier de Lek. Ter hoogte van de bedrijfskade van Zand- en Grindhandel Molenaar is een inlaat van Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard (HHSK). Deze inlaat wordt gebruikt voor de wateraanvoer van Bergambacht en het doorspoelen van het achterliggende gebied.

¹ Gedragscode Flora- en Faunawet. Rijkswaterstaat, 2010.
https://staticresources.rijkswaterstaat.nl/binaries/Gedragscode%20Flora-%20en%20faunawet_tcm174-139507_tcm21-5608.pdf. Deze gedragscode is reeds geactualiseerd en aangepast aan de nieuwe Wet Natuurbescherming. Begin 2017 zal de nieuwe gedragscode vastgesteld worden. Vanaf dat moment zal dan ook met de nieuwe gedragscode worden gewerkt.

De effecten van de schepen op de waterkwaliteit zijn verwaarloosbaar en worden neutraal beoordeeld. De bijdrage van de overnachtingsplaatsen aan de (verhoogde) kans op verontreiniging bij het innamepunt van Dunea of de inlaat van het hoogheemraadschap is zeer beperkt.

De effecten van het gebruik van de overnachtingsplaatsen op de waterkwaliteit zijn verwaarloosbaar. Om die reden worden geen negatieve effecten op de KRW-doelstellingen verwacht.

Door het uitdiepen blijft een schonere waterbodem achter. Dit heeft mogelijk een positief effect op de chemische kwaliteit en de KRW-doelen.

Zwemwater

In de rivier de Lek mag niet worden gezwommen, waardoor negatieve effecten op zwemwaterlocaties zijn uitgesloten.

Conclusie toetsing doelstellingen Waterwet

De uitvoering van de overnachtingsplaatsen is in overeenstemming met de doelstellingen van de Waterwet.

4. Wijze van uitvoering

Vergunbaarheid

In het kader van hoogwaterveiligheid is er een reactie gevraagd van het Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard en Waterschap Rivierenland met betrekking tot de uitstroompiek die ter hoogte van de overnachtingsplaatsen ontstaat. Beide organisaties hebben geen bezwaar.

Randvoorwaarden voor de uitvoering

Bij de uitvoering zal in ieder geval voldaan worden aan de zorgplicht zoals beschreven in artikel 6.15 van het Waterbesluit en de artikelen 6.8 en 6.9 van de Waterregeling.

Overige uitvoeringsaspecten

<aanvulling>>

Calamiteiten of ongewoon voorval

Rijkswaterstaat stelt alle directe belanghebbenden onmiddellijk op de hoogte van het voorval en de maatregelen die getroffen worden om de nadelige gevolgen te beperken. Rijkswaterstaat houdt een logboek bij van alle ongewone voorvallen en calamiteiten.

Om hinder voor de omgeving te voorkomen, worden de werkzaamheden ten behoeve van de overnachtingsplaatsen Beneden-Lek zoveel mogelijk benaderd via het water. Ten behoeve van de uitvoering wordt waarschijnlijk gebruik gemaakt van het volgende materieel: hydraulische graafmachines, beunbakken en duwboten.

Ook zal de aannemer ervoor zorgen dat de pont ook tijdens de uitvoering kan blijven varen.

Bij de uitvoering zal in ieder geval voldaan worden aan de zorgplicht zoals beschreven in artikel 6.15 van het Waterbesluit en de artikelen 6.8 en 6.9 van de Waterregeling. Daarnaast wordt de zorgplicht in het kader van het Besluit lozen buiten inrichtingen in acht genomen.

a. Planologische inpassing

Voor het project Overnachtingsplaatsen Beneden-Lek is door de gemeente Krimpenerwaard een nieuw bestemmingsplan 'Overnachtingsplaatsen Beneden-Lek' opgesteld. Dit bestemmingsplan is in december 2015 door de gemeenteraad vastgesteld. Er zijn geen beroepen ingesteld op het bestemmingsplan. De toegangsweg is na vaststelling een aantal meter verplaatst. Deze aanpassing is als vergunningsvrij beoordeeld door de gemeente.

b. Andere noodzakelijke vergunningen, besluiten of meldingsplichten

Hieronder is een opsomming gegeven van andere vergunningen, besluiten of meldingen die op de overnachtingsplaatsen Beneden-Lek van toepassing zijn.

Besluit	Activiteit / Doel	Bevoegd gezag	Procedure tijd
slopen/verwijderen bouwwerken en funderingen	Slopen verhardingen, oeverbeschoeiingen	Gemeente Krimpenerwaard	Vergunning 8 weken Melding: startmelding sloop voor aanvang
Omgevingsvergunning Bouwen bouwwerken	Graafwerkzaamheden Bouwen kade Slaan damwanden Bouwen steigerpalen/steigers Verlengen veerstoep	Gemeente Krimpenerwaard	8 + 6 weken
Ontheffing en Verkeersbesluit Svw / Bpr / Babs	Voor ligplaatsen, verkeersmaatregelen en bebording op het water.	Rijkswaterstaat	8 + 6 weken
Melding Besluit Bodemkwaliteit	hergebruik/toepassing van grond en baggerspecie voor onderwatertaluds en xx.	Rijkswaterstaat Inspectie Leefomgeving en Transport	5 dagen
Bbi melding (inclusief werkplan) Baggeren, niet toepasbaar materiaal	Lozingen buiten inrichtingen als gevolg van baggerwerkzaamheden	Inspectie Leefomgeving en Transport	4 dagen
Ontgrondingsvergunning	Aanleg haven	Pzh/Omgevings dienst Haaglanden	26 weken
Grondroerdersregeling melding	graafwerkzaamheden in relatie tot K&L	Kadaster	1 dag

Ontheffing milieubescherming grondwater	Werkzaamheden in de boringsvrije zone	Pzh/Omgevings dienst Haaglanden	12 weken
---	---------------------------------------	---------------------------------	----------

Tabel 1. Overige besluiten, toestemmingen/ontheffingen

Vergunning of ontheffing op grond van de Natuurbeschermingswet is op basis van de uitgevoerde natuurtoets niet noodzakelijk gebleken (Lit. 2).

Tevens wordt het zorgplichtbeginsel ingevuld op basis van de gedragscode Flora- en faunawet van Rijkswaterstaat. Bij het verwijderen van bomen en houtopstanden wordt rekening gehouden met de mogelijke aanwezigheid van (broed)vogels. De activiteiten vallen niet onder de bijlagen C en D bij het Besluit milieueffectrapportage en is derhalve niet mer-plichtig.

c. Globale planning

De werkzaamheden zijn gepland binnen het tijdvak 2020-2021

d. Overige uitvoeringsaspecten

Binnen het kader van de ingreep zijn geen bebouwing of ernstige bodemverontreiniging aanwezig en het plangebied is niet verdacht op de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven uit de tweede wereldoorlog.

Binnen het kader van de ingreep zijn geen kabels en leidingen aanwezig.

Binnen het kader van de ingreep zijn archeologische waarden aanwezig. Tijdens de planstudiefase is archeologisch onderzoek uitgevoerd om verstoring van archeologische waarden uit te kunnen sluiten.

Rijkswaterstaat neemt na uitvoering het onderhoud en beheer van de harde constructies op zich en draagt zorg voor het baggeren van de waterbodem. Rijkswaterstaat stelt een beheer- en onderhoudsplan op.

e. Calamiteiten of een ongewoon ongeval

Voor de bestrijding van mogelijk optredende calamiteiten gedurende de uitvoering van het project, evenals de daarbij benodigde hulpverlening worden de verantwoordelijkheden en samenwerking tussen de aannemer, Rijkswaterstaat en overige bij de uitvoering van het project betrokken partijen (overheden, instanties en/of derden, evenals externe hulpdiensten) afgestemd en vastgelegd.

Hierbij draagt Rijkswaterstaat zorg voor toetsing en afstemming met overige (provinciale) coördinatieplannen, rampen- en/of rampbestrijdingsplannen, zoals deze door de bevoegde gezagen (Rijkswaterstaat, provincie, waterschap, gemeente, (vaar)wegbeheerder, brandweer, politie, ambulancediensten) worden gehanteerd voor het gebied waarin de uitvoering plaatsvindt.

5. Beschrijving van voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een verzoek om

schadevergoeding indienen als bedoeld in artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

Geen beroep op de regeling van artikel 7.14 Waterwet staat open ten aanzien van bouwschade die door onrechtmatig handelen is veroorzaakt.

Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering, alsmede een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

6. Procedure

Insteek van de procedure is om de korte procedure te volgen. In 2015 heeft het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen. Hierop zijn slechts 5 reacties binnengekomen. Op het vastgestelde bestemmingsplan zijn in 2016 geen bezwaren ingediend.

Dit besluit is tot stand gekomen met toepassing van procedureregels in de Algemene wet bestuursrecht.

Het projectplan op grond van artikel 5.4, lid 1, van de Waterwet is genoemd in de bijlage bij art. 1.1 van de Crisis- en Herstelwet, zodat de bepalingen in hoofdstuk 1, afdeling 2 van de Crisis- en Herstelwet hierop van toepassing zijn.

MEDEDELINGEN

BEZWAARCLAUSULE:

Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. U bent belanghebbende als uw belangen rechtstreeks bij het besluit zijn betrokken.

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hierover contact opnemen met de in deze brief vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel kan bieden om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, de op schrift gestelde bezwaargronden te sturen naar [de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Rijkswaterstaat [***], afdeling [***], postbus [***], [***]].

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende worden vermeld:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden of redenen waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat uitvoering van het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor uw belangen, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen het besluit te schorsen. De rechtbank zal u daarvoor wel griffierecht in rekening brengen.

BEROEPSCLAUSULE

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen bij de bestuursrechter. Met deze procedure legt u de zaak aan de rechter voor om te bepalen of Rijkswaterstaat het juiste besluit heeft genomen. U moet hiervoor wel

belanghebbende bij het besluit zijn. U bent belanghebbende als uw belangen rechtstreeks bij het besluit zijn betrokken.

Hoe dient u beroep in?

Om in beroep te gaan bij de bestuursrechter moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een beroepschrift indienen. U kunt uw beroepschrift sturen naar [Rechtbank ***], sector bestuursrecht, postbus [***], [***].

In het beroepschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden) en zo mogelijk een kopie van het besluit;
- de reden waarom u beroep instelt;
- de datum en uw handtekening.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht in rekening gebracht.

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw beroepschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de hierboven genoemde rechtbank. De rechtbank zal u hiervoor griffierecht in rekening brengen.

[*indien beroep kan worden ingesteld bij rechtbanken, dient te worden toegevoegd:*)

U kunt uw verzoek om voorlopige voorziening of uw beroep ook digitaal instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Dit besluit is tot stand gekomen met toepassing van de procedureregels van afdeling 4.1 in de Algemene wet bestuursrecht. In het kader van andere noodzakelijke vergunningen, besluiten of meldingen heeft overleg plaatsgevonden met de betrokken bestuursorganen, zijnde provincie Zuid-Holland en gemeente Albrandswaard. Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden met de eigenaar en beheerder van Klein Profijt; Zuid-Hollands Landschap en de eigenaar van het Kooigat; Natuur en recreatieschap IJsselmonde. Ook heeft afstemming plaatsgehad met overige belanghebbenden, waaronder jachthaven Rhoon, Rhoon GolfCenter en de omwonenden.

Het projectplan op grond van artikel 5.4, lid 1, van de Waterwet is genoemd in de bijlage bij artikel 1.1 van de Crisis- en Herstelwet, zodat de bepalingen in hoofdstuk 1, afdeling 2 van de Crisis- en Herstelwet hierop van toepassing zijn.

Contactpersoon uitvoering werken

Contactpersoon Rijkswaterstaat

naam

Omgevingsmanager

Postbus 556

3000 AN ROTTERDAM

T 06 xx xx xx xx

Contactpersoon aannemer.

Naam

Omgevingsmanager

Adres

Postcode Woonplaats

T 06 xx xx xx xx

De minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
directeur Netwerkontwikkeling
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

M.J.A. Zeeman

Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een persoon wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan

De hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Ter attentie van de afdeling Werkenpakket
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien met een dergelijk verzoek wordt ingestemd, kan de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht worden overgeslagen en zend ik het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

Het projectplan treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, gedurende de bezwaartermijn tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank in de woonplaats van de indiener op grond van artikel 8.7 lid 2 Awb. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Ik verzoek u om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.

Afschriftlijst

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, afdeling Vergunningen

Gemeente Krimpenerwaard, RO, receptie

Provincie Zuid-Holland, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Omgevingsdienst Haaglanden

Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard [adres]

RVOB: t.a.v. Koert Sportel, Postbus 635, 8000 AP Zwolle of

Koert.Sportel@RVOB.nl

District Zuid [Linda van Veen]

HID archief